

Table 1 Sample of table

	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6
Load, N	1.0	1.0	1.0	2.0	2.0	2.0
Sliding speed, m/s	1.0	2.0	2.0	1.0	2.0	2.0
Viscosity, mPa·s	5.0	5.0	10.0	5.0	5.0	10.0

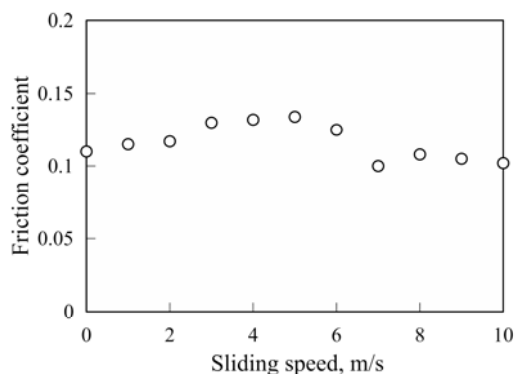


Fig. 1 Sample of figure [出典：文献 1)]



Fig. 2 An example of figure caption that is typed in more than 2 lines

行目の先頭は 1 カラム目になります。

2.2 数式

数式は、2 字下げで割り付けられます。式番号は、右寄せで割り付けられます。数式の上下には、1 行分程度の余白が空きます。

$$\mu = \frac{F}{W} = \tan \theta \quad (1)$$

2.3 図表

図表は、このように割り付けられます。図表名は、1 行に収まる場合は行の中央に割り付けられます。2 行以上になる場合は、2 行目以降の先頭の文字を合わせた左揃えとなります。図表名と本文との間は、1 行分程度の余白が空きます。

3. おわりに

原稿が完成いたしましたら、下記の WEB サイトから投稿して下さい。

<http://tribologist-orig.edmgr.com/>

この URL には、日本トライボロジー学会のホームページからもアクセスできます。

皆さまからの投稿をお待ちしております。

文 献

- 堀・木村・田中：すべり軸受の潤滑特性，ジュンカツ，2，1 (1970) 16.
- A. B. Collin, C. Reynold & D. E. Fake: In Situ Studies of Wear Process, ASME J. Tribology, 120, 3 (1995) 513.
- 会田・今井：トライボロジーにおける実験計画法 第 2 版，摺永社 (1950) 703.
- D. Tabor: Friction as a Dissipative Process, Fundamentals of Friction: Macroscopic and Microscopic Processes, ed. I. L. Singer & H. M. Pollock, Academic Publishers (1992) 3.
- M. Akita: Investigation of the Degradation of Solid Lubricants Exposed to Atomic Oxygen, Proc. Int. Trib. Conf., Yokohama 1995, 1 (1996) 235.
- 高橋一二三：潤滑機構，特開平 6-12345678 (1994).
- A. C. Smith: Lubrication Mechanism, U.S. Patent 9876543 (1990).
- トライボ工業カタログ・045-94951，トライボ工業 (1994).
- 日本工業規格 JIS B 2405 (1993).
- NASA SP-8048 (1971).