

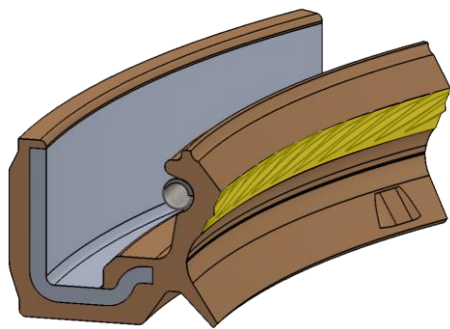
リップのしゅう動面に
低摩擦コーティングを施し、摩擦係数を低減

トルク低減効果
従来形状に対し

▲ 30%

TFコートとは...

低摩擦材であるPTFEの微粒子をリップの摺動部にコーティングする技術。



固体潤滑材
で摺動面を
覆う



低摩擦



TFコート有

※黄色部分がTFコート

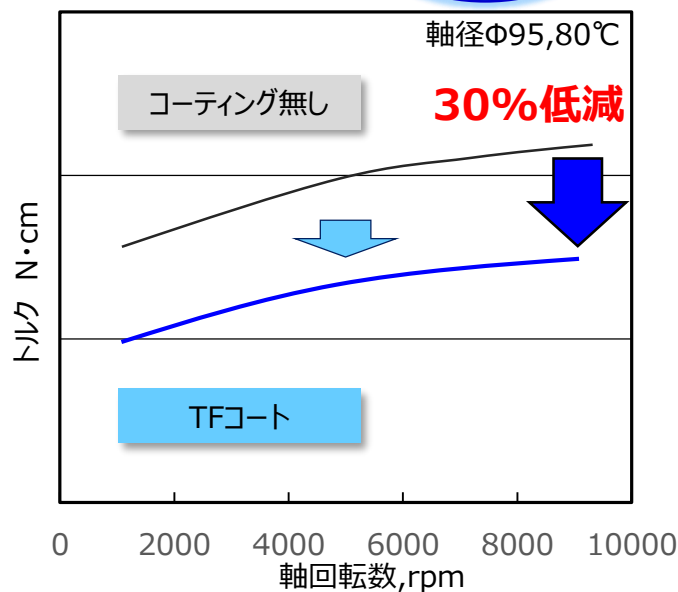


図. トルク測定結果

特長と効果



特殊技術 低摩擦コーティング

細かいPTFE粒子を薄く塗布し、母材であるFKMと密着力の高いバインダーを使用することで優れた摩耗性を有しています。



低トルク性 従来技術対比 30%

特殊コーティングの効果による摩擦抵抗の低減で、従来技術対比で約30%減の低トルク化を実現しました。



摺動発熱の抑制 長寿命化の実現

リップ摺動部の発熱を従来技術対比で約1.0℃低減させたことにより、シールの耐熱寿命を長期にわたり維持できます。



持続性 長期的効果の維持

シール性を損なわずに、長期にわたり効果を維持できます。

TFコートの特徴

- ・PTFE粒子が細かく、薄く塗布できる。
- ・耐摩耗性に優れる。母材FKMとの密着性が強い



低トルク効果を長期維持



NOKは、魅力ある低摩擦製品を提供し、地球環境に貢献します。